ประกาศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เรื่อง นโยบายการสนับสนุนการลาคลอดบุตร การดูแลบุตรและคู่สมรสภายหลังการคลอดบุตร

เพื่อให้การลาคลอดบุตร การดูแลบุตรและคู่สมรสภายหลังการคลอดบุตรของบุคลากรทุกประเภทในสังกัดมหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีความเสมอภาค เป็นธรรม สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์การพัฒนามหาวิทยาลัย มุ่งสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 38 แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พ.ศ. 2551 จึงกำหนดนโยบายการลาคลอดบุตร การดูแลบุตรและคู่สมรสภายหลังการคลอดบุตร ดังนี้

ข้อ 1 มหาวิทยาลัยมีหน้าที่ส่งเสริม สนับสนุนให้บุคลากรใช้สิทธิการลาคลอดบุตร และสิทธิการลาเพื่อดูแลบุตรและคู่สมรสภายหลังการคลอดบุตร ตามประเภทบุคลากร หลักเกณฑ์ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ หรือหลักเกณฑ์ของมหาวิทยาลัยที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 2 มหาวิทยาลัยส่งเสริมให้บุคลากรที่ลาคลอดบุตรสามารถใช้สิทธิการลาได้ โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อโอกาสในการทำงาน การพัฒนาตนเอง ความก้าวหน้าในสายอาชีพ หรือการมีส่วนร่วมในกิจกรรมและการดำเนินงานของมหาวิทยาลัย ภายใต้หลักความเสมอภาค และการไม่เลือกปฏิบัติ

ข้อ 3 มหาวิทยาลัยส่งเสริมสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เอื้อต่อบุคลากรก่อน และหลังการลาคลอดบุตร รวมถึงการกลับเข้าปฏิบัติงานภายหลังการลา เพื่อสนับสนุนความสมดุลระหว่างการทำงานและชีวิตครอบครัว และให้บุคลากรสามารถมีส่วนร่วมในการทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

ข้อ 4 มหาวิทยาลัยส่งเสริมการมีส่วนร่วมของคู่สมรสในการดูแลบุตร และครอบครัว เพื่อสนับสนุนการแบ่งปันความรับผิดชอบในการดูแลบุตรอย่างเหมาะสม และส่งเสริมความเสมอภาคทางเพศ

ข้อ 5 ให้ส่วนงานในมหาวิทยาลัยสนับสนุนและดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายนี้ ตลอดจนข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ หรือหลักเกณฑ์ของมหาวิทยาลัยที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 6 ให้กองทรัพยากรทุนมนุษย์ สำนักงานมหาวิทยาลัย เป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการส่งเสริม สนับสนุน ประสานงาน และติดตามการดำเนินงานตามนโยบายนี้

ประกาศ ณ วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2569

(ศาสตราจารย์ ดร.นายแพทย์พงษ์รักษ์ ศรีบัณฑิตมงคล)
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เอกสารฉบับนี้ใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2544 และข้อบังคับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ว่าด้วยการใช้ลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2564
ในระบบ CMU e-Document ตามรหัสอ้างอิงเลขที่ : AA3D5D-412-747